STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 26093
20 augustus 2015

# Besluit Verkeersmaatregel Carnissesingel/Goereesestraat: wijzigen voorrangsregeling


Gemeente Rotterdam

*AS15/19821*

*15/48435*

*De directeur van cluster Stadsontwikkeling,*

Overwegende,

- dat het kruispunt Carnissesingel/Goereesestraat valt onder een 30 km zone;
- dat het kruispunt Carnissesingel/Goereesestraat is voorzien van twee voetgangersoversteekplaatsen;
- dat de voorrang op de kruising is geregeld door middel van verkeersbord B6 'Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' en markering haaientanden;
- dat het regelen van de voorrang op dit kruispunt niet wenselijk is omdat dit afbreuk doet aan de herkenbaarheid van de 30 km zone;
- dat door de huidige voorrangsregeling de hoofdrijbaan te dominant aanwezig is en als gevolg hiervan de naderingssnelheid van de voetgangersoversteekplaatsen hoog is;
- dat het daarom gewenst is de voorrang op het kruispunt Carnissesingel/Goereesestraat niet te regelen en het kruispunt gelijkwaardig te maken door het verwijderen van verkeersbord B6 'Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' en het verwijderen van de markering haaientanden op de weg;
- dat de rijbaan in de Carnissesingel tussen de Goereesestraat en Van Swietenlaan bestaat uit twee rijstroken en de zuidelijk gelegen rijstrook een busbaan is die is voorzien van markering 'lijnbus';
- dat in de Carnissesingel ter hoogte van de Van Swietenlaan een bussluis ligt;
- dat in de Carnissesingel op de noordelijke rijstrook verkeer in westelijke rijrichting is toegestaan;
- dat dit op het kruispunt Carnissesingel/Goereesestraat weergegeven dient te worden door het plaatsen van verkeersbord C2 'Eenrichtingsweg', in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' met onderbord 'uitgezonderd lijnbussen' en het plaatsen van een zuil met verkeersbord D2 'Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
- dat het wijzigen van de voorrangsregeling op het kruispunt Carnissesingel/Goereesestraat is besproken in het verkeersoverleg gebied Charlois op 3 december 2014 waarbij het verkeersoverleg positief heeft geadviseerd op deze maatregel;
- dat deze maatregelen worden genomen om de vrijheid van het verkeer te waarborgen en de veiligheid op de weg te verzekeren;
- dat deze weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd);

**BESLUIT:**
namens het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam,




- tot het intrekken van alle overige bestaande op het kruispunt Carnissesingel/Goereesestraat van toepassing zijnde verkeersbesluiten voor zover deze strekken tot het regelen van voorrang;
- tot het verwijderen van verkeersbord B6 ‘Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg’ als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het verwijderen van de markering haaientanden op de kruising Carnissesingel/Goereesestraat;
- tot het plaatsen van verkeersbord C2 ‘Eenrichtingsweg’, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee’ als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord ‘uitgezonderd lijnbussen’ en het plaatsen van een zuil met verkeersbord D2 ‘Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft’ als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 17-08-2015

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

S.M. Leijten-Adams

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.